



RECRUTE pour le Pôle Aménagement -Direction des Interventions et de la Sécurité Routière
Service Politiques et Expertises – Bureau Ouvrages d’Art

UN CONDUCTEUR D’OPERATION OUVRAGES D’ART (H/F)

Poste basé sur Avignon

Ingénieurs territoriaux ou techniciens territoriaux – statutaire/contractuel

CONTEXTE

Au sein du pôle Aménagement, la direction des interventions et de la sécurité routière (DISR) est responsable des politiques d’entretien, d’exploitation et de sécurité des 2 372 km de routes départementales, 1 175 ponts, 1 200 murs de soutènement et 150 km de véloroutes du département de Vaucluse.

Avec une organisation territoriale de proximité (4 Agences et 11 Centres Routiers), elle regroupe près de 300 agents. Les enjeux sont de garantir une gestion efficace du patrimoine routier, d’améliorer la sécurité et le confort des usagers en intégrant une approche multimodale, de mieux intégrer le réseau à l’environnement et de moderniser les outils et méthodes d’exploitation routière.

Le Service politiques et expertises directement rattaché au directeur est chargé de définir et de coordonner les politiques menées. Il a en charge la définition des politiques et programmes d’entretien durable des chaussées et des dépendances vertes et coordonne les actions en matière de développement durable et le dispositif « Inforoutes 84 ». La programmation et du suivi des travaux d’entretien des ouvrages d’art est confiée au Bureau d’Ouvrages d’Art.

MISSIONS DU POSTE

Le conducteur d’opération Ouvrages d’Art :

- Participe à la mise en œuvre de la politique d’entretien et de gestion du patrimoine d’ouvrages d’art
- Participe aux missions de surveillance, diagnostic et entretien du patrimoine d’ouvrage d’art
- Procède à l’élaboration technique et pilote des projets de restauration d’ouvrages ou d’installation (pont, mur de soutènement, parade rocheuse).
- Détermine les procédés techniques, coordonne l’ensemble des activités techniques, administratives, financières et humaines, jusqu’au parfait achèvement des travaux, en relation avec les différents partenaires externes et internes.



PROFIL RECHERCHE

Compétences :

Connaître les technologies de génie civil : routes et ouvrages d'art
Connaître les techniques de conception, de réalisation et d'entretien des ouvrages d'art
Connaître les techniques de chantier : terrassement, chaussées et ouvrages d'art
Connaître la topographie, géomatique, systèmes d'information géographique
Connaître les contraintes environnementales dans une opération d'infrastructure
Connaître les procédures d'établissement et d'exécution des marchés publics (code des marchés, CCAG)

Savoir-être :

Organisation, rigueur, méthode, réactivité
Capacité à travailler en équipe et en transversalité
Contact, écoute, suivi, qualités relationnelles

POURQUOI NOUS REJOINDRE

Le Département de Vaucluse est idéalement situé pour vivre et travailler en dehors des grandes métropoles sans pour autant s'éloigner des axes majeurs : à 2h40 de Paris par liaison TGV directe, le Vaucluse est un territoire à taille humaine, 560 000 habitants, 151 communes, intermédiaire en Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur entre les départements littoraux de plus d'un million d'habitants et les départements alpins de moins de 200 000 habitants. Rejoindre le Département, c'est faire le choix de la collectivité des solidarités et de la proximité

Avantages :

Opportunités de carrière
Accompagnement en formation professionnelle,
Organisation du temps de travail modulable 35, 39 ou 40h,
Participation employeur à la mutuelle et à la prévoyance
Participation employeur au frais de transport, forfait mobilité durable
Titres restaurants valeurs modulables
Prestations famille, loisirs, billetterie, ...

Pour tout renseignement et pour postuler : recrutement-drh@vaucluse.fr

Date limite d'envoi des candidatures (lettre de motivation et CV) le 02/08/2024.

Conseil départemental de Vaucluse – CS 60516 – 84909 Avignon Cedex 09

Détail du profil de poste complet sur notre site www.vaucluse.fr, rubrique « offres d'emploi »

Le profil de poste est susceptible d'évoluer dans le temps en fonction des missions du service